



المملكة الأردنية الهاشمية

تقرير وصفي للقطاع الإقتصادي الفرعي

"النقل عبر الأنابيب"

استناداً إلى جداول المدخلات والمخرجات الأردنية

دائرة الإحصاءات العامة

مديرية الحسابات القومية

قسم المدخلات والمخرجات

إعداد

منى المزايذة

حزيران 2011

## قائمة المحتويات:

- 2..... ملخص تنفيذي للقطاع الفرعي (النقل عبر الأنابيب)
- 4..... مقدمة
- 6..... أهم مؤشرات قطاع النقل عبر الأنابيب

## قائمة الجداول:

- 3..... جدول (1) تعريفات
- 8..... جدول (2) ترتيب مساهمة قطاع النقل عبر الأنابيب الفرعي ضمن القطاعات الاقتصادية
- 9..... جدول (3) أعلى 10 قطاعات اقتصادية استخداماً لإنتاج قطاع النقل عبر الأنابيب
- 11..... جدول (4) نسبة الاستهلاك الوسيط المحلي لقطاع النقل عبر الأنابيب من الاستهلاك الكلي
- 12..... جدول (5) نسبة الاستهلاك الوسيط المستورد لقطاع النقل عبر الأنابيب من الاستهلاك الكلي

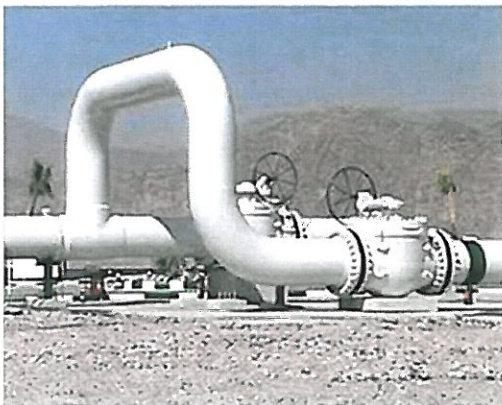
## قائمة الأشكال البيانية:

- 10..... الشكل (1) أهم مدخلات ومخرجات قطاع النقل عبر الأنابيب
- 13..... الشكل (2) مدخلات قطاع النقل عبر الأنابيب حسب مصدر المدخل (مصنع محلي أو مستورد)

## ملخص تنفيذي للقطاع الفرعي: (النقل عبر الأنابيب)

تم بناء جداول المدخلات والمخرجات حسب الخارطة القطاعية بأساس عام 2006، حيث تم تقسيم الاقتصاد الوطني إلى 81 قطاعاً فرعياً من ضمنها 7 قطاعات فرعية تمثل قطاع النقل، وتهدف الجداول بشكل رئيسي إلى تقديم صورة شاملة لكافة القطاعات الاقتصادية، وبعد دراسة وتحليل قطاع النقل عبر الأنابيب استناداً إلى جداول المدخلات والمخرجات تم التوصل إلى المؤشرات الرئيسية التالية:

- بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل عبر الأنابيب في الناتج المحلي الإجمالي 0.19%.
- بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل عبر الأنابيب في الإنتاج الكلي 0.55%.
- بلغت حصة القيمة المضافة لقطاع النقل عبر الأنابيب 2.9% ضمن قطاعات النقل.
- بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل عبر الأنابيب في تعويضات العاملين 0.04%.
- كان قطاع الكهرباء أكثر استخداماً لإنتاج قطاع النقل عبر الأنابيب.
- كان قطاع النفط ومنتجات الغاز (المحلية والمستوردة) أكثر استهلاكاً من قبل قطاع النقل عبر الأنابيب نسبةً إلى استهلاكه الوسيط.



جدول (1): تعريفات:

المفهوم	التعريف
الناتج المحلي الإجمالي	مجموع قيم السلع والخدمات النهائية التي ينتجها المجتمع خلال فترة زمنية محددة غالباً ما تكون سنة.
الإنتاج	نشاط يتم تحت إشراف ومسؤولية وحدة مؤسسية تستخدم العمل، ورأس المال، والسلع، والخدمات كمدخلات؛ لإنتاج مخرجات من السلع والخدمات. ولا بد من وجود وحدة مؤسسية تتحمل مسؤولية العملية الإنتاجية، وتمتلك أي سلع تنتج كمخرجات أو يحق لها أن تتلقى ثمناً أو تعويضاً مقابل الخدمة المقدمة.
القيمة المضافة	الإضافات والتحسينات التي يقوم المنتج بإضافتها إلى المنتج قبل تقديمه للاستهلاك.
تعويضات العاملين	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ الرواتب والرواتب الإضافية والأجور المدفوعة نقداً والتي تتضمن الرواتب، والرواتب الإضافية والمكافآت، والعلاوات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة، وذلك قبل إجراء أية حسميات لضرائب الدخل أو أية ضرائب على هذه البنود، كما تشمل الرواتب والأجور غير النقدية، والمزايا العينية التي تقدم للموظفين أو العمال كالسكن أو تذاكر السفر المجانية.</li> <li>▪ المساهمات المحتسبة أو المدفوعة فعلاً من قبل المنتجين لصالح عمالهم وموظفيهم في الضمان الاجتماعي أو صناديق تقاعد خاصة أو تأمين صحي أو تأمين ضد الحوادث أو على الحياة.</li> </ul>
الاستهلاك الوسيط	قيمة السلع والخدمات التي تستهلك كمدخلات وسيطة في عملية الإنتاج.
الاستهلاك المحلي	ما يستهلكه القطاع من السلع والخدمات المنتجة من قبل باقي القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني.
الاستهلاك المستورد	ما يستهلكه القطاع من السلع والخدمات التي يتم إستيرادها من غير مقيم إلى مقيم.
مكونات الطلب النهائي	<p>يتكون الطلب النهائي من:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ الاستهلاك الأسري</li> <li>▪ مؤسسات غير ربحية لخدمة الأسر</li> <li>▪ الاستهلاك الحكومي</li> <li>▪ تكوين رأس المال الثابت الإجمالي</li> <li>▪ التغير في المخزون</li> <li>▪ الصادرات</li> </ul>

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

## المقدمة:

يعتبر قطاع النقل العصب الرئيسي للتنمية الاقتصادية والاجتماعية في أي دولة، ويعتمد تطور وتوسع أي قطاع اقتصادي أو إجتماعي على مدى تجاوب قطاع النقل والتخزين مع متطلبات التوسع والتطور لذلك القطاع. وقطاع النقل كسائر القطاعات الأخرى يتركز على محورين هما القطاع الحكومي والقطاع الخاص ونجاحه يعتمد على تحقيق التكامل والإنسجام بين هذين القطاعين.

ولقد إستثمر الأردن خلال العقد الماضي بشكل كبير في تطوير قطاع النقل، وزيادة شبكة الطرق، وإدخال التحسينات على الشبكات اللوجستية. ورغم هذه الإنجازات، يبقى القطاع بحاجة للمزيد من الجهود لتمكينه من لعب دور إيجابي ومحفز للتنمية، وذلك من خلال تطوير خدمات النقل العام بكافة قطاعاته وصولاً إلى شبكة نقل متطورة وخدمات كفوءة من خلال تسريع عمليات التنظيم للقطاع وتحفيز الإستثمار فيه.

ولإدراك أهمية وضع سياسة ناجحة، لا بد من التعرف بداية على واقع قطاع النقل في الأردن قبل الشروع بوضع الخطط المستقبلية. وعليه: فقد قامت دائرة الإحصاءات العامة بإنتاج جداول المدخلات والمخرجات بكلفة مالية بلغت 1.2 مليون دينار أردني خلال عام ونصف؛ لإعطاء صورة شاملة عن كافة تشابكات القطاعات الاقتصادية.

تم بناء جداول المدخلات والمخرجات حسب الخارطة القطاعية بأساس عام 2006، ثم قسم الاقتصاد الوطني إلى 81 قطاعاً فرعياً من ضمنها 7 قطاعات فرعية تمثل قطاع النقل. وتهدف الجداول بشكل رئيسي إلى إحداث نقلة نوعية في عملية جمع وتبويب البيانات الإحصائية على المستوى القطاعي، وقياس التداخلات في العلاقة بين القطاعات الاقتصادية وصولاً إلى تقديم صورة شاملة عن الاقتصاد الأردني، وتعامله مع العالم الخارجي. وتوفر الجداول أداة؛ لتحليل التشابكات القطاعية بين مختلف القطاعات الاقتصادية الهامة، وتحديد القطاعات الرائدة في عملية التنمية ومحركات النمو في الإقتصاد الأردني؛ لاستخدامها من قبل متخذي القرارات ورسمي السياسات ومعدّي البرامج التنموية، وكذلك إستخدامها من قبل الباحثين والمحللين الاقتصاديين في القطاعين: العام والخاص، إضافةً إلى إثراء نشاطات مراكز البحوث الوطنية والعالمية المتخصصة في هذا المجال.

ويركز هذا التقرير على تحليل قطاع النقل عبر الأنابيب إستناداً إلى جداول المدخلات والمخرجات والذي يعد واحداً من القطاعات المصنفة ضمن قطاعات النقل والمتمثل نشاطه في النقل عبر خطوط الأنابيب.

## أهم مؤشرات قطاع النقل عبر الأنابيب:

### المساهمة في الناتج المحلي الإجمالي

بلغ مجموع مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي 6.59% من المجموع الكلي لمساهمة القطاعات الاقتصادية. وقد بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل عبر الأنابيب في الناتج المحلي الإجمالي 0.19% محتلاً بذلك المرتبة 54 من بين القطاعات الاقتصادية مساهمة في الناتج المحلي الإجمالي والبالغ عددها 81 قطاعاً فرعياً.

### المساهمة في الإنتاج الكلي للاقتصاد

بلغ مجموع مساهمة قطاعات النقل 7.43% من مجموع الانتاج الكلي للقطاعات الاقتصادية. واحتل قطاع النقل عبر الأنابيب المرتبة 41 من بين أعلى القطاعات الاقتصادية مساهمةً في الإنتاج الكلي والبالغ عددها 81 قطاعاً فرعياً بنسبة 0.55%، والمرتبة 4 من أعلى قطاعات النقل مساهمة في الإنتاج الكلي والبالغ عددها 7 قطاعات فرعية بنسبة 7.45%.

### المساهمة في القيمة المضافة الإجمالية لقطاع النقل

تعرف القيمة المضافة اقتصادياً بإثما: الإضافات والتحسينات التي يقوم المنتج بإضافتها إلى المنتج قبل تقديمه للاستهلاك. بمعنى آخر: هي الفرق بين قيمة الانتاج القائم (الانتاج الرئيسي والأنشطة الثانوية الأخرى) وقيمة الاستهلاك الوسيط (المحلي والمستورد). وتجمع القيمة المضافة لكل القطاعات والمؤسسات مكونة (القيمة المضافة الإجمالية) وهي ما يعرف بالناتج المحلي الإجمالي، وتعبّر عن مقدار أو مساهمة القطاعات في تكوين الثروة الوطنية، وتعتبر وسيلة أساسية لتحقيق النمو الاقتصادي. بلغت حصة القيمة المضافة لقطاع النقل عبر الأنابيب 2.9% ضمن قطاعات النقل محتلاً المرتبة الخامسة.

## المساهمة في تعويضات العاملين

توزعت مساهمة القطاعات الاقتصادية في تعويضات العاملين بنسبة 6.94% لقطاعات النقل و 93.06% لباقي القطاعات الاقتصادية الأخرى. واحتل قطاع النقل عبر الأنابيب المرتبة 77 من مساهمة القطاعات الاقتصادية في تعويضات العاملين والبالغ عددها 81 قطاعاً فرعياً بنسبة 0.04%. واحتل المرتبة 7 من أعلى قطاعات النقل مساهمة في تعويضات العاملين والبالغ عددها 7 قطاعات فرعية بنسبة 0.54%.



جدول (2): ترتيب مساهمة قطاع النقل عبر الأنابيب الفرعي ضمن القطاعات الاقتصادية:

المؤشرات	ضمن القطاعات الاقتصادية كافة والبالغ عددها 81
الناتج المحلي الإجمالي	54
الإنتاج الكلي	41
تعويضات العاملين	77

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات



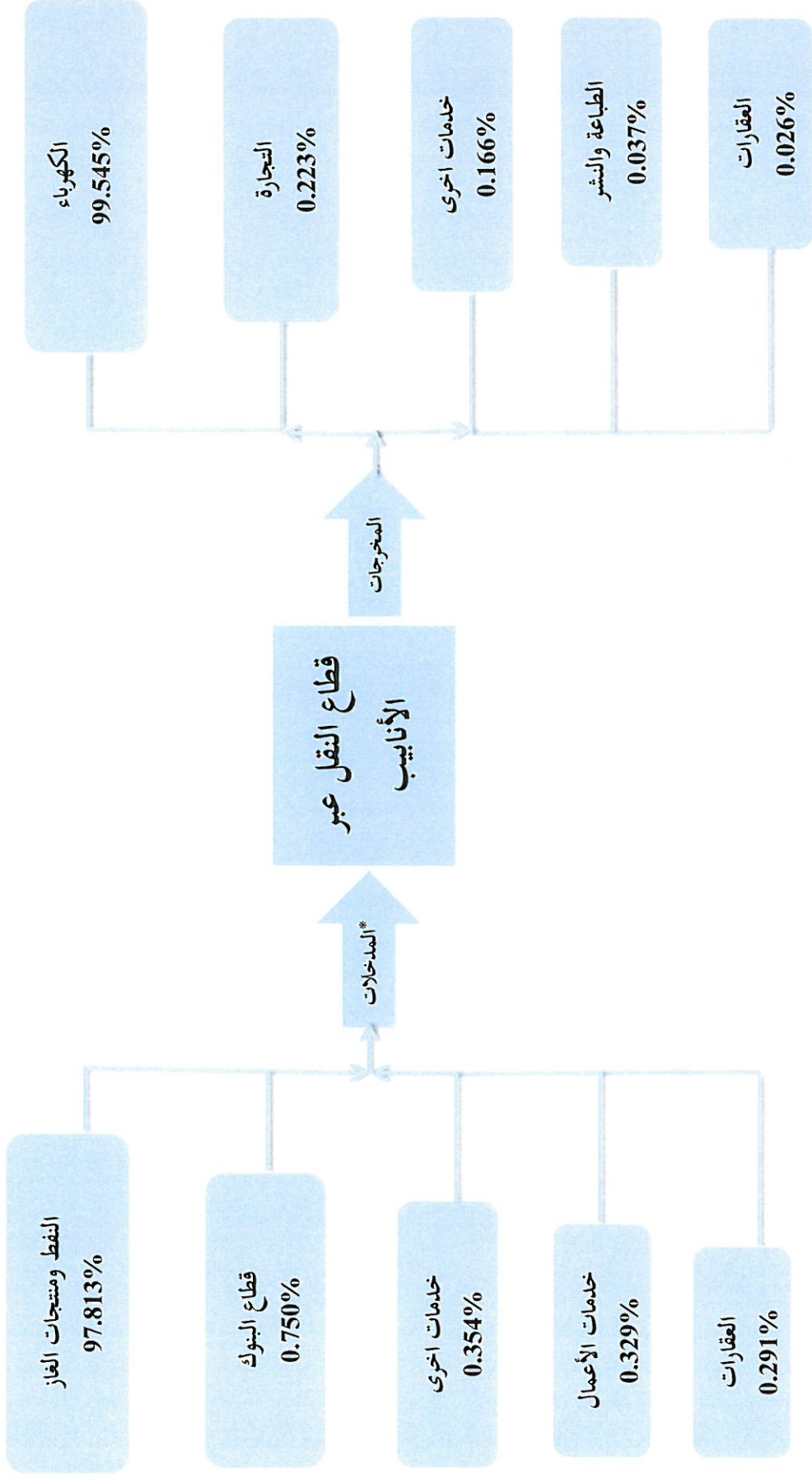
جدول (3): أعلى 6 قطاعات اقتصادية استخداماً لإنتاج قطاع النقل عبر الأنابيب:

الرقم	القطاعات الاقتصادية	نسبة الاستخدام (%)
1	الكهرباء	99.545
2	التجارة	0.223
3	خدمات اخرى	0.166
4	الطباعة والنشر	0.037
5	العقارات	0.026
6	خدمات الاعمال	0.002
	مجموع إنتاج القطاع للاستهلاك الوسيط	100
	مجموع إنتاج القطاع لمكونات الطلب النهائي	100
	مجموع الإنتاج الكلي	100

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

ويبين الجدول 3 أعلى ستة قطاعات اقتصادية استخداماً لإنتاج قطاع النقل عبر الأنابيب. وتباين استخدام القطاعات من إنتاج قطاع النقل عبر الأنابيب، حيث احتل قطاع الكهرباء المرتبة الأولى؛ لأنه أكثر استخداماً لإنتاج قطاع النقل عبر الأنابيب بنسبة 99.545% وجاء قطاع التجارة في المرتبة الثانية بنسبة 0.223% وقطاع خدمات اخرى في المرتبة الثالثة بنسبة 0.166%. أما قطاع خدمات الاعمال جاء في المرتبة السادسة بنسبة 0.002%.

الشكل (2) أهم مدخلات ومخرجات قطاع النقل عبر الأنابيب



\*المدخلات: تمثل نسب الاستهلاك الكلي ( المحلي والمستورد ).

دائرة الإحصاءات العامة 2011

جدول (4): نسبة الاستهلاك الوسيط المحلي لقطاع النقل عبر الأنابيب من الاستهلاك الكلي:

الرقم	القطاعات الاقتصادية	نسبة الاستهلاك (%)
1	النفط ومنتجات الغاز	0.79
2	قطاع البنوك	0.75
3	خدمات أخرى	0.35
4	خدمات الاعمال	0.33
5	العقارات	0.29
6	خدمات الإتصالات	0.13
7	الفنادق والمطاعم	0.08
8	الخدمات الحكومية	0.05
9	الخدمات الصحية	0.05
10	التأمين	0.03
	مجموع الاستهلاك الوسيط المحلي للقطاع	2.96
	مجموع الاستهلاك الوسيط المستورد للقطاع	97.04
	مجموع الاستهلاك الكلي للقطاع	100

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

تبين جداول المدخلات والمخرجات بشكل عام توزيع الاستهلاك الوسيط لكافة القطاعات الاقتصادية سواء كان ذاتيا (أي يستهلك القطاع إنتاج نفسه) أو استهلاكاً لإنتاج القطاعات الاقتصادية الأخرى. ويبين الجدول 4 أعلى عشر قطاعات اقتصادية تستخدم إنتاجها كمدخلات وسيطة محلية لقطاع النقل عبر الأنابيب. ويلاحظ التباين في النسب بحيث احتل قطاع النفط ومنتجات الغاز المرتبة الأولى بين القطاعات التي يستهلك قطاع النقل عبر الأنابيب مخرجاتها بنسبة 0.79%، في حين جاء قطاع البنوك في المرتبة الثانية بنسبة 0.75%. وفي المقابل، جاء قطاع التأمين في المرتبة العاشرة بنسبة 0.03%.

جدول (5): نسبة الاستهلاك الوسيط المستورد لقطاع النقل عبر الأنابيب من الاستهلاك الكلي:

الرقم	القطاعات الاقتصادية	نسبة الاستهلاك (%)
1	النفط ومنتجات الغاز	97.023
2	هياكل المركبات والمقطورات	0.010
3	صناعة الورق ومنتجاته	0.004
4	المنتجات النفطية المكررة	0.002
5	الطباعة والنشر	0.002
6	الكهرباء	0.001
7	صناعة الدهان	0.001
	مجموع الاستهلاك الوسيط المستورد للقطاع	97.04
	مجموع الاستهلاك الوسيط المحلي للقطاع	2.96
	مجموع الاستهلاك الكلي للقطاع	100

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

يبين الجدول 5 أعلى سبع قطاعات اقتصادية استخدم إنتاجها كمدخلات وسيطة مستوردة لقطاع النقل عبر الأنابيب. وقد احتلت منتجات قطاع النفط ومنتجات الغاز المرتبة الأولى من بين السلع المستهلكة من قبل النقل عبر الأنابيب بنسبة 97.023%، وجاء قطاع هياكل المركبات والمقطورات المرتبة الثانية بنسبة 0.010%، وفي المقابل، جاء قطاع صناعة الدهان في المرتبة السابعة بنسبة 0.001%.

الشكل (2) مدخلات قطاع النقل عبر الأنابيب حسب مصدر المدخل (مصنع محلي أو مستورد)

