



المملكة الأردنية الهاشمية

تقرير وصفي للقطاع الإقتصادي الفرعي

"النقل بالسكك الحديدية"

استناداً إلى جداول المدخلات والمخرجات الأردنية

دائرة الإحصاءات العامة

مديرية الحسابات القومية

قسم المدخلات والمخرجات

إعداد

منى المزينة

حزيران 2011

## قائمة المحتويات:

- 2..... ملخص تنفيذي للقطاع الفرعي (النقل بالسكك الحديدية)
- 4..... مقدمة
- 6..... أهم مؤشرات قطاع النقل بالسكك الحديدية

## قائمة الجداول:

- 3..... جدول (1) تعريفات
- 8..... جدول (2) ترتيب مساهمة قطاع النقل بالسكك الحديدية الفرعي ضمن القطاعات الاقتصادية
- 9..... جدول (3) أعلى 10 قطاعات اقتصادية استخداماً لإنتاج قطاع النقل بالسكك الحديدية
- 11..... جدول (4) نسبة الاستهلاك الوسيط المحلي لقطاع النقل بالسكك الحديدية من الاستهلاك الكلي
- 12..... جدول (5) نسبة الاستهلاك الوسيط المستورد لقطاع النقل بالسكك الحديدية من الاستهلاك الكلي

## قائمة الأشكال البيانية:

- 10..... الشكل (1) أهم مدخلات ومخرجات قطاع النقل بالسكك الحديدية
- 13..... الشكل (2) مدخلات قطاع النقل بالسكك الحديدية حسب مصدر المدخل (مصنع محلي أو مستورد)

## ملخص تنفيذي للقطاع الفرعي: (النقل بالسكك الحديدية)

تم بناء جداول المدخلات والمخرجات حسب الخارطة القطاعية بأساس عام 2006، حيث تم تقسيم الاقتصاد الوطني إلى 81 قطاعاً فرعياً من ضمنها 7 قطاعات فرعية تمثل قطاع النقل، وتهدف الجداول بشكل رئيسي إلى تقديم صورة شاملة لكافة القطاعات الاقتصادية، وبعد دراسة وتحليل قطاع النقل بالسكك الحديدية استناداً إلى جداول المدخلات والمخرجات تم التوصل إلى المؤشرات الرئيسية التالية:

- بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل بالسكك الحديدية في الناتج المحلي الإجمالي 0.04%.
- بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل بالسكك الحديدية في الإنتاج الكلي 0.04%.
- بلغت حصة القيمة المضافة لقطاع النقل بالسكك الحديدية 0.6 % ضمن قطاعات النقل.
- بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل بالسكك الحديدية في الصادرات الوطنية 0.10%.
- بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل بالسكك الحديدية في تعويضات العاملين 0.13%.
- كان قطاع صناعة الاسمدة والمبيدات أكثر استخداماً لإنتاج قطاع النقل بالسكك الحديدية.
- كان قطاع المنتجات النفطية المكررة (المحلية والمستوردة) أكثر استهلاكاً من قبل قطاع النقل بالسكك الحديدية نسبةً إلى استهلاكه الوسيط.



جدول (1): تعريفات:

المفهوم	التعريف
الناتج المحلي الإجمالي	مجموع قيم السلع والخدمات النهائية التي ينتجها المجتمع خلال فترة زمنية محددة غالباً ما تكون سنة.
الإنتاج	نشاط يتم تحت إشراف ومسؤولية وحدة مؤسسية تستخدم العمل ورأس المال والسلع والخدمات كمدخلات لإنتاج مخرجات من السلع والخدمات. ولا بد من وجود وحدة مؤسسية تتحمل مسؤولية العملية الإنتاجية، وتمتلك أي سلع تنتج كمخرجات أو يحق لها أن تتلقى ثمناً أو تعويضاً مقابل الخدمة المقدمة.
القيمة المضافة	الإضافات والتحسينات التي يقوم المنتج بإضافتها إلى المنتج قبل تقديمه للاستهلاك.
تعويضات العاملين	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ الرواتب والرواتب الإضافية والأجور المدفوعة نقداً والتي تتضمن الرواتب، والرواتب الإضافية والمكافآت، والعلاوات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة، وذلك قبل إجراء أية حسميات لضرائب الدخل أو أية ضرائب على هذه البنود، كما تشمل الرواتب والأجور غير النقدية، والمزايا العينية التي تقدم للموظفين أو العمال كالسكن أو تذاكر السفر المجانية.</li> <li>▪ المساهمات المحتسبة أو المدفوعة فعلاً من قبل المنتجين لصالح عمالهم وموظفيهم في الضمان الاجتماعي أو صناديق تقاعد خاصة أو تأمين صحي أو تأمين ضد الحوادث أو على الحياة.</li> </ul>
الاستهلاك الوسيط	قيمة السلع والخدمات التي تستهلك كمدخلات وسيطة في عملية الإنتاج.
الاستهلاك المحلي	ما يستهلكه القطاع من السلع والخدمات المنتجة من قبل باقي القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني.
الاستهلاك المستورد	ما يستهلكه القطاع من السلع والخدمات التي يتم إستيرادها من غير مقيم إلى مقيم.
مكونات الطلب النهائي	<p>يتكون الطلب النهائي من:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ الاستهلاك الأسري</li> <li>▪ مؤسسات غير ربحية لخدمة الأسر</li> <li>▪ الاستهلاك الحكومي</li> <li>▪ تكوين رأس المال الثابت الإجمالي</li> <li>▪ التغير في المخزون</li> <li>▪ الصادرات</li> </ul>

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

## المقدمة:

يعتبر قطاع النقل العصب الرئيسي للتنمية الاقتصادية والاجتماعية في أي دولة، ويعتمد تطور وتوسع أي قطاع اقتصادي أو إجتماعي على مدى تجاوب قطاع النقل والتخزين مع متطلبات التوسع والتطور لذلك القطاع. وقطاع النقل كسائر القطاعات الأخرى يركز على محورين هما القطاع الحكومي والقطاع الخاص ونجاحه يعتمد على تحقيق التكامل والإنسجام بين هذين القطاعين.

ولقد إستثمر الأردن خلال العقد الماضي بشكل كبير في تطوير قطاع النقل، وزيادة شبكة الطرق، وإدخال التحسينات على الشبكات اللوجستية. ورغم هذه الإنجازات، يبقى القطاع بحاجة للمزيد من الجهود لتمكينه من لعب دور إيجابي ومحفز للتنمية، وذلك من خلال تطوير خدمات النقل العام بكافة قطاعاته وصولاً إلى شبكة نقل متطورة وخدمات كفوءة من خلال تسريع عمليات التنظيم للقطاع وتخفيف الإستثمار فيه.

ولإدراك أهمية وضع سياسة ناجحة، لا بد من التعرف بداية على واقع قطاع النقل في الأردن قبل الشروع بوضع الخطط المستقبلية. وعليه: فقد قامت دائرة الإحصاءات العامة بإنتاج جداول المدخلات والمخرجات بكلفة مالية بلغت 1.2 مليون دينار أردني خلال عام ونصف؛ لإعطاء صورة شاملة عن كافة تشابكات القطاعات الاقتصادية.

تم بناء جداول المدخلات والمخرجات حسب الخارطة القطاعية بأساس عام 2006، ثم قسم الاقتصاد الوطني إلى 81 قطاعاً فرعياً من ضمنها 7 قطاعات فرعية تمثل قطاع النقل. وتهدف الجداول بشكل رئيسي إلى إحداث نقلة نوعية في عملية جمع وتبويب البيانات الإحصائية على المستوى القطاعي، وقياس التداخلات في العلاقة بين القطاعات الاقتصادية وصولاً إلى تقديم صورة شاملة عن الاقتصاد الأردني، وتعامله مع العالم الخارجي. وتوفر الجداول أداة؛ لتحليل التشابكات القطاعية بين مختلف القطاعات الاقتصادية الهامة، وتحديد القطاعات الرائدة في عملية التنمية ومحركات النمو في الإقتصاد الأردني؛ لاستخدامها من قبل متخذي القرارات وراسمي السياسات ومعدّي البرامج التنموية، وكذلك إستخدامها من قبل الباحثين والمحليلين الاقتصاديين في القطاعين: العام والخاص، إضافةً إلى إثراء نشاطات مراكز البحوث الوطنية والعالمية المتخصصة في هذا المجال.

ويركز هذا التقرير على تحليل قطاع النقل بالسكك الحديدية إستناداً إلى جداول المدخلات والمخرجات والذي يعد واحداً من القطاعات المصنفة ضمن قطاعات النقل والمتمثل نشاطه في النقل عبر خطوط السكك الحديدية.

## أهم مؤشرات قطاع النقل بالسكك الحديدية:

### المساهمة في الناتج المحلي الإجمالي

بلغ مجموع مساهمة قطاع النقل في الناتج المحلي الإجمالي 6.59% من المجموع الكلي لمساهمة القطاعات الاقتصادية. وقد بلغت نسبة مساهمة قطاع النقل بالسكك الحديدية في الناتج المحلي الإجمالي 0.04% محتلاً بذلك المرتبة 75 من بين القطاعات الاقتصادية مساهمة في الناتج المحلي الإجمالي والبالغ عددها 81 قطاعاً فرعياً.

### المساهمة في الإنتاج الكلي للاقتصاد

بلغ مجموع مساهمة قطاعات النقل 7.43% من مجموع الانتاج الكلي للقطاعات الاقتصادية. واحتل قطاع النقل بالسكك الحديدية المرتبة 75 من بين القطاعات الاقتصادية مساهمة في الإنتاج الكلي والبالغ عددها 81 قطاعاً فرعياً بنسبة 0.04%، والمرتبة 7 من أعلى قطاعات النقل مساهمة في الإنتاج الكلي والبالغ عددها 7 قطاعات فرعية بنسبة 0.54%.

### المساهمة في القيمة المضافة الإجمالية لقطاع النقل

تعرف القيمة المضافة اقتصادياً بأنها: الإضافات والتحسينات التي يقوم المنتج بإضافتها إلى المنتج قبل تقديمه للاستهلاك. بمعنى آخر: هي الفرق بين قيمة الانتاج القائم (الانتاج الرئيسي والأنشطة الثانوية الأخرى) وقيمة الاستهلاك الوسيط (المحلي والمستورد). وتجمع القيمة المضافة لكل القطاعات والمؤسسات مكونة (القيمة المضافة الإجمالية) وهي ما يعرف بالناتج المحلي الإجمالي، وتعبّر عن مقدار أو مساهمة القطاعات في تكوين الثروة الوطنية، وتعتبر وسيلة أساسية لتحقيق النمو الاقتصادي. بلغت حصة القيمة المضافة لقطاع النقل بالسكك الحديدية 0.6% ضمن قطاعات النقل محتلاً المرتبة السابعة.

### المساهمة في الصادرات الوطنية

بلغ مجموع الصادرات الوطنية للاقتصاد الأردني ما يقارب 6 مليارات دينار أردني. وتوزعت مساهمة القطاعات الاقتصادية في الصادرات الوطنية بنسبة 13.3% لقطاعات النقل والبالغ عددها 7 قطاعات فرعية و86.7% لباقي القطاعات الاقتصادية.

احتل قطاع النقل بالسكك الحديدية المرتبة 55 من بين القطاعات الاقتصادية مساهمة في الصادرات الوطنية والبالغ عددها 81 قطاعاً فرعياً بنسبة 0.10%، واحتل المرتبة 5 من أعلى قطاعات النقل مساهمة في الصادرات الوطنية والبالغ عددها 7 قطاعات فرعية بنسبة 0.72%.

### المساهمة في تعويضات العاملين

توزعت مساهمة القطاعات الاقتصادية في تعويضات العاملين بنسبة 6.94% لقطاعات النقل و93.06% لباقي القطاعات الاقتصادية الأخرى. واحتل قطاع النقل بالسكك الحديدية المرتبة 64 من مساهمة القطاعات الاقتصادية في تعويضات العاملين والبالغ عددها 81 قطاعاً فرعياً بنسبة 0.13%. واحتل المرتبة 5 من أعلى قطاعات النقل مساهمة في تعويضات العاملين والبالغ عددها 7 قطاعات فرعية بنسبة 1.84%.



جدول (2): ترتيب مساهمة قطاع النقل بالسكك الحديدية الفرعي ضمن القطاعات الاقتصادية:

المؤشرات	ضمن القطاعات الاقتصادية كافة والبالغ عددها 81
الناتج المحلي الإجمالي	75
الإنتاج الكلي	75
الصادرات الوطنية	55
تعويضات العاملين	64

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات



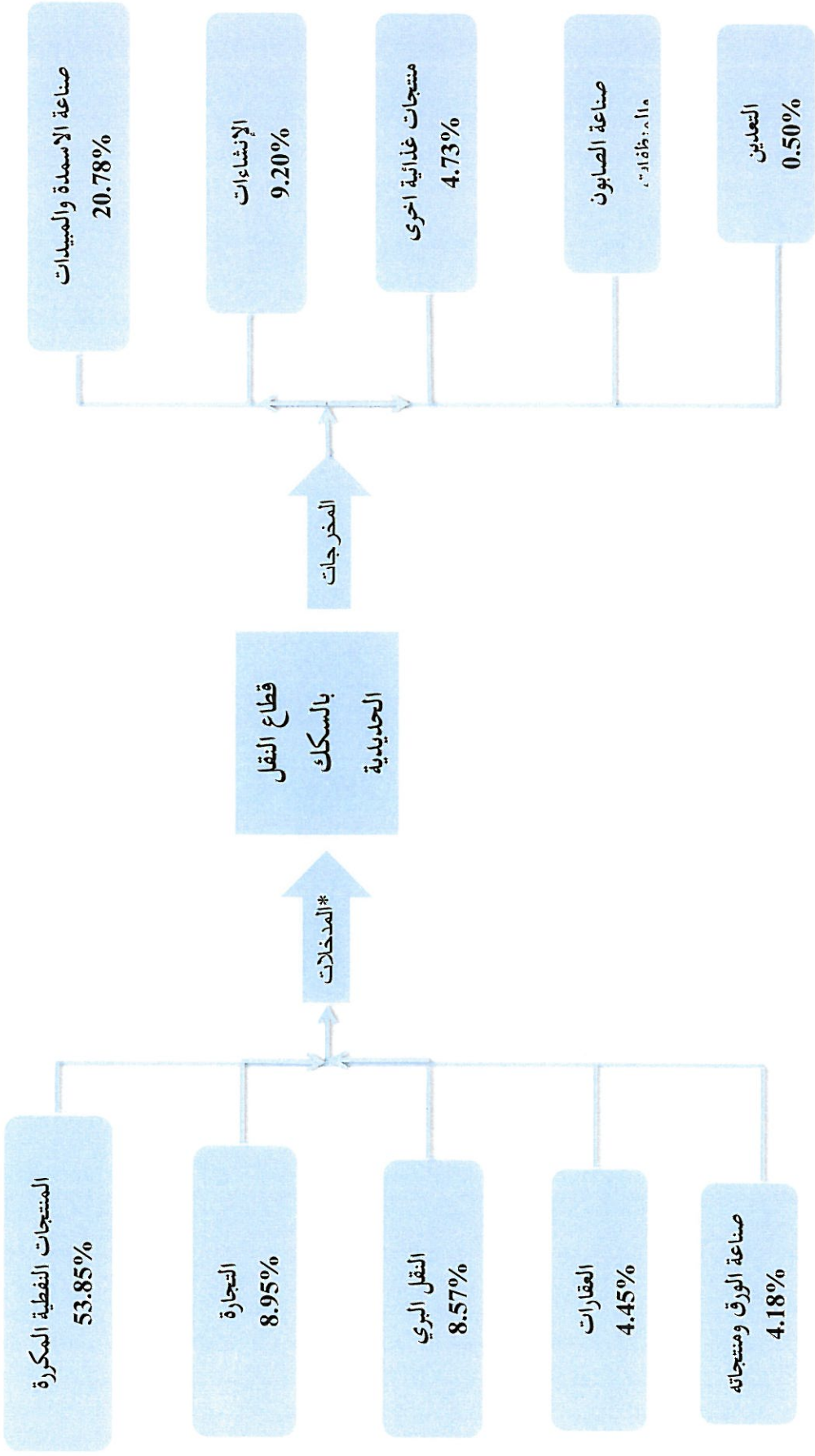
جدول (3): أعلى 10 قطاعات اقتصادية استخداماً لإنتاج قطاع النقل بالسكك الحديدية:

الرقم	القطاعات الاقتصادية	نسبة الاستخدام (%)
1	صناعة الاسمدة والمبيدات	20.78
2	الانشاءات	9.20
3	منتجات غذائية اخرى	4.73
4	صناعة الصابون والمنظفات	4.41
5	التعدين	0.50
6	خدمات النقل الاخرى	0.17
7	المنتجات الصيدلانية	0.16
8	منتجات المعادن الاساسية	0.15
9	منتجات اللحوم والاسماك	0.15
10	خدمات اخرى	0.08
	مجموع إنتاج القطاع للاستهلاك الوسيط	40.60
	مجموع إنتاج القطاع لمكونات الطلب النهائي	59.40
	مجموع الإنتاج الكلي	100

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

ويبين الجدول 3 أعلى عشر قطاعات اقتصادية استخداماً لإنتاج قطاع النقل بالسكك الحديدية. وتباين استخدام القطاعات من إنتاج قطاع النقل بالسكك الحديدية، حيث احتل قطاع صناعة الاسمدة والمبيدات المرتبة الأولى؛ لأنه أكثر استخداماً لإنتاج قطاع النقل بالسكك الحديدية بنسبة 20.78%، وجاء قطاع الانشاءات في المرتبة الثانية بنسبة 9.20%، وقطاع منتجات غذائية اخرى في المرتبة الثالثة بنسبة 4.73%. أما قطاع خدمات اخرى جاء في المرتبة العاشرة بنسبة 0.08%. ويلاحظ توزيع الإنتاج لقطاع النقل بالسكك الحديدية ما بين الاستهلاك الوسيط بنسبة 40.60%، ومكونات الطلب النهائي بنسبة 59.40%.

الشكل (1) أهم مدخلات ومخرجات قطاع النقل بالسكك الحديدية



\*المدخلات: تمثل نسب الاستهلاك الكلي (المحلي والمستورد).

جدول (4): نسبة الاستهلاك الوسيط المحلي لقطاع النقل بالسكك الحديدية من الاستهلاك الكلي:

الرقم	القطاعات الاقتصادية	نسبة الاستهلاك (%)
1	المنتجات النفطية المكررة	43.94
2	التجارة	8.95
3	النقل البري	8.57
4	العقارات	4.45
5	التأمين	3.54
6	خدمات مالية اخرى	2.86
7	الكهرباء	2.24
8	معدات النقل الاخرى	2.08
9	خدمات الإتصالات	1.68
10	صناعة الورق ومنتجاته	1.63
	مجموع الاستهلاك الوسيط المحلي للقطاع	87.30
	مجموع الاستهلاك الوسيط المستورد للقطاع	12.70
	مجموع الاستهلاك الكلي للقطاع	100

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

تبين جداول المدخلات والمخرجات بشكل عام توزيع الاستهلاك الوسيط لكافة القطاعات الاقتصادية سواء كان ذاتياً (أي يستهلك القطاع إنتاج نفسه) أو استهلاكاً لإنتاج القطاعات الاقتصادية الأخرى. ويبين الجدول 4 أعلى عشر قطاعات اقتصادية تستخدم إنتاجها كمدخلات وسيطة محلية لقطاع النقل بالسكك الحديدية. ويلاحظ التباين في النسب بحيث احتل قطاع المنتجات النفطية المكررة المرتبة الأولى بين القطاعات التي يستهلك قطاع النقل بالسكك الحديدية مخرجاتها بنسبة 43.94%، في حين جاء قطاع التجارة في المرتبة الثانية بنسبة 8.95%. وفي المقابل، جاء قطاع صناعة الورق ومنتجاته في المرتبة العاشرة بنسبة 1.63%.

جدول (5): نسبة الاستهلاك الوسيط المستورد لقطاع النقل بالسكك الحديدية من الاستهلاك الكلي:

الرقم	القطاعات الاقتصادية	نسبة الاستهلاك (%)
1	المنتجات النفطية المكررة	9.905
2	صناعة الورق ومنتجاته	2.546
3	الكهرباء	0.174
4	الطباعة والنشر	0.045
5	معدات النقل الأخرى	0.015
6	المحاصيل الحقلية والمحاصيل الزراعية	0.005
7	منتجات المعادن المشكلة	0.003
8	صناعة الملابس	0.001
	مجموع الاستهلاك الوسيط المستورد للقطاع	12.70
	مجموع الاستهلاك الوسيط المحلي للقطاع	87.30
	مجموع الاستهلاك الكلي للقطاع	100

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

يبين الجدول 5 أعلى ثمانية قطاعات اقتصادية استخدم إنتاجها كمدخلات وسيطة مستوردة لقطاع النقل بالسكك الحديدية. وقد احتلت منتجات قطاع المنتجات النفطية المكررة المرتبة الأولى من بين السلع المستهلكة من قبل النقل بالسكك الحديدية بنسبة 9.905%، وجاء قطاع صناعة الورق ومنتجاته المرتبة الثانية بنسبة 2.546%. وفي المقابل، جاء قطاع صناعة الملابس في المرتبة الثامنة بنسبة 0.001%.

الشكل (2) مدخلات قطاع النقل بالسكك الحديدية حسب مصدر المدخل (مصنع محلي أو مستورد)

