



المملكة الأردنية الهاشمية

تقرير وصفي للقطاع الاقتصادي الفرعي:

" معدات النقل الأخرى "

استناداً إلى جداول المدخلات والمخرجات الأردنية

دائرة الإحصاءات العامة

مديرية الحسابات القومية

قسم المدخلات والمخرجات

إعداد

وسام مهيدات

تموز 2011

قائمة المحتويات:

- 2..... ملخص تنفيذي للقطاع الفرعي (معدات النقل الأخرى)
- 4..... مقدمة
- 6..... أهم مؤشرات قطاع معدات النقل الأخرى

قائمة الجداول:

- 3..... جدول (1) تعريفات
- 8..... جدول (2) ترتيب مساهمة قطاع معدات النقل الأخرى الفرعي ضمن القطاعات الاقتصادية
- 9..... جدول (3) أهم القطاعات الاقتصادية استخداماً لإنتاج قطاع معدات النقل الأخرى
- 11..... جدول (4) نسبة الاستهلاك الوسيط المحلي لقطاع معدات النقل الأخرى من الاستهلاك الكلي
- 12..... جدول (5) نسبة الاستهلاك الوسيط المستورد لقطاع معدات النقل الأخرى من الاستهلاك الكلي

قائمة الأشكال البيانية:

- 10..... الشكل (1) أهم مدخلات ومخرجات قطاع معدات النقل الأخرى
- 13..... الشكل (2) مدخلات قطاع معدات النقل الأخرى حسب مصدر المدخل (مصنع محلي أو مستورد)

ملخص تنفيذي للقطاع الفرعي: (معدات النقل الأخرى)

تم بناء جداول المدخلات والمخرجات حسب الخارطة القطاعية بأساس عام 2006، حيث تم تقسيم الاقتصاد الوطني إلى 81 قطاعاً فرعياً من ضمنها 46 قطاع فرعياً يمثل قطاع الصناعات التحويلية، وتمتد الجداول بشكل رئيسي إلى تقديم صورةٍ شاملةٍ لكافة القطاعات الاقتصادية. وبعد دراسة وتحليل قطاع معدات النقل الأخرى استناداً إلى جداول المدخلات والمخرجات تم التوصل إلى المؤشرات الرئيسية التالية:

- بلغت نسبة مساهمة قطاع معدات النقل الأخرى في الناتج المحلي الإجمالي 0.03%.
- بلغت نسبة مساهمة قطاع معدات النقل الأخرى في الإنتاج الكلي 0.04%.
- بلغت حصة القيمة المضافة لقطاع معدات النقل الأخرى 0.14% ضمن قطاعات الصناعات التحويلية.
- بلغت نسبة مساهمة قطاع معدات النقل الأخرى في تعويضات العاملين 0.15%.
- كان قطاع النقل الجوي أكثر استخداماً لإنتاج قطاع معدات النقل الأخرى.
- كان قطاع النقل الجوي المحلي أكثر استهلاكاً من قبل قطاع معدات النقل الأخرى نسبةً إلى استهلاكه الوسيط.
- كان قطاع الآلات الهندسية المستورد أكثر استهلاكاً من قبل قطاع معدات النقل الأخرى نسبةً إلى استهلاكه الوسيط.

جدول (1): تعريفات:

المفهوم	التعريف
الناتج المحلي الإجمالي	مجموع قيم السلع والخدمات النهائية التي ينتجها المجتمع خلال فترة زمنية محددة غالباً ما تكون سنة.
الإنتاج	نشاط يتم تحت إشراف ومسؤولية وحدة مؤسسية تستخدم العمل، ورأس المال، والسلع، والخدمات كمدخلات؛ لإنتاج مخرجات من السلع والخدمات. ولا بد من وجود وحدة مؤسسية تتحمل مسؤولية العملية الإنتاجية، وتمتلك أي سلع تنتج كمخرجات أو يحق لها أن تتلقى ثمناً أو تعويضاً مقابل الخدمة المقدمة.
القيمة المضافة	الإضافات والتحسينات التي يقوم المنتج بإضافتها إلى المنتج قبل تقديمه للاستهلاك.
تعويضات العاملين	<ul style="list-style-type: none"> ▪ الرواتب والأجور المدفوعة نقداً والتي تتضمن الرواتب، والرواتب الإضافية، والمكافآت، والعلاوات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة، وذلك قبل إجراء أية حسميات لضرائب الدخل أو أية ضرائب على هذه البنود، كما تشمل الرواتب والأجور غير النقدية، والمزايا العينية التي تقدم للموظفين أو العمال كالسكن أو تذاكر السفر المجانية. ▪ المساهمات المحتسبة أو المدفوعة فعلاً من قبل المنتجين لصالح عمالهم وموظفيهم في الضمان الاجتماعي أو صناديق تقاعد خاصة أو تأمين صحي أو تأمين ضد الحوادث أو على الحياة.
الإستهلاك الوسيط	قيمة السلع والخدمات التي تستهلك كمدخلات وسيطة في عملية الإنتاج.
الاستهلاك المحلي	ما يستهلكه القطاع من السلع والخدمات المنتجة من قبل القطاعات الاقتصادية في الاقتصاد الوطني.
الاستهلاك المستورد	ما يستهلكه القطاع من السلع والخدمات التي يتم إستيرادها من غير مقيم إلى مقيم.
مكونات الطلب النهائي	<p>يتكون الطلب النهائي من:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ الاستهلاك الأسري. ▪ مؤسسات غير ربحية لخدمة الأسر. ▪ الاستهلاك الحكومي. ▪ تكوين رأس المال الثابت الإجمالي. ▪ التغيير في المخزون. ▪ الصادرات.

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

مقدمة:

يحتل القطاع الصناعي دوراً هاماً في الاقتصاد الوطني للدول المتقدمة وكذلك الدول النامية التي تسعى للارتقاء باقتصادها إلى مستوى الدول المتقدمة. ولما كان الأردن من الدول النامية، فلا يزال قطاع الصناعة يواجه صعوبات كبيرة على الرغم من تمتع الأردن بإمكانيات تؤهله لتوسيع دور القطاع الصناعي والمتمثلة في الثروات الغنية المتوفرة كالبوتاس، والفوسفات، والصخر الزيتي، وتوفر الأيدي العاملة، إضافة إلى حاجة الأسواق المحلية والعربية للسلع التي يمكن إنتاجها من المواد الأولية المحلية بدلاً من تصديرها بصورة مواد خام وبأسعار زهيدة؛ مما يساهم في تحقيق تنمية مستدامة تحد من انتشار ظاهري الفقر، والبطالة التي تعزز قدرة الاقتصاد الوطني.

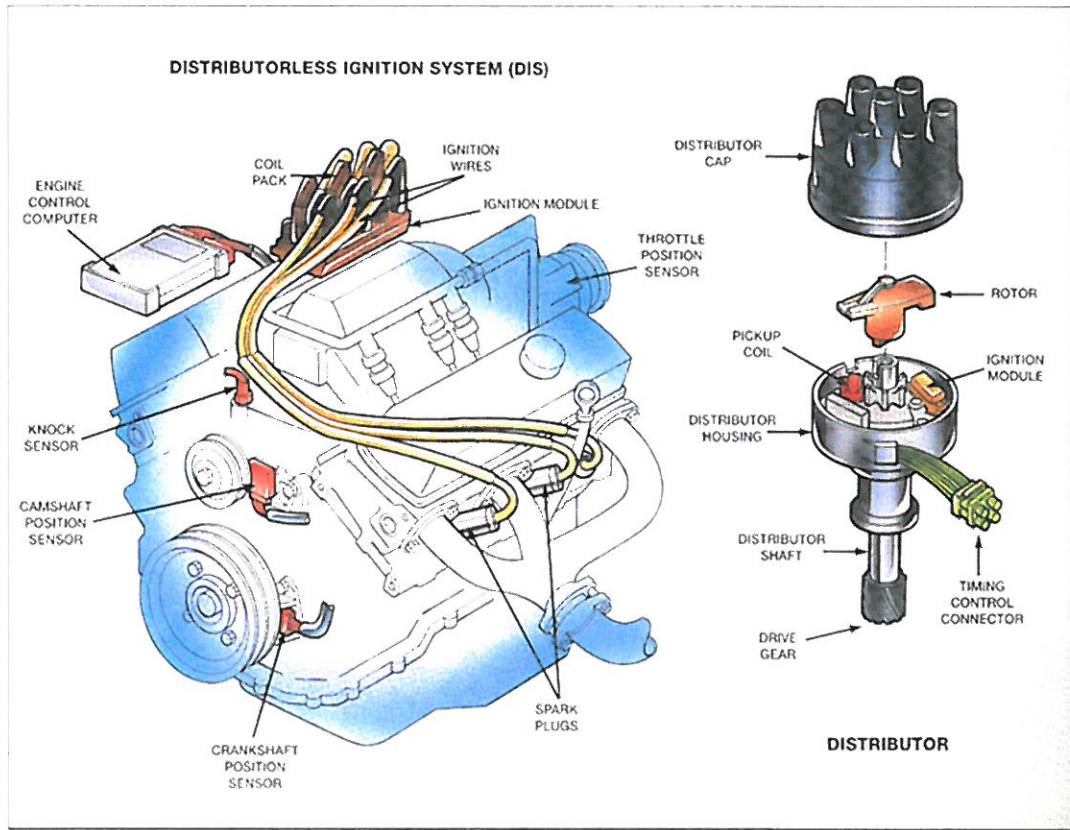
يعتبر الاردن من الدول المنافسة في المنطقة؛ لتمييزه بالأمن، والاستقرار؛ مما يجعله مركزاً لجذب الاستثمارات الأجنبية، والمحلية في مختلف القطاعات الاقتصادية وخاصة: القطاع الصناعي. والذي يعزز من تميز الأردن في المنطقة: دعم القطاع الصناعي من قبل الحكومة من حيث التشريعات العديدة المنظمة لعمله، إضافة إلى وضع الاستراتيجيات، وخطط العمل، والسياسات الهادفة؛ لتطوير القطاعات الصناعية.

ولإدراك أهمية وضع سياسة صناعية ناجحة، لا بد من التعرف بداية على واقع القطاع الصناعي في الأردن قبل الشروع بوضع الخطط المستقبلية. وعليه: فقد قامت دائرة الإحصاءات العامة بإنتاج جداول المدخلات والمخرجات بكلفة مالية بلغت 1.2 مليون دينار أردني خلال عام ونصف؛ لإعطاء صورة شاملة عن كافة تشابكات القطاعات الاقتصادية.

تشكل الصناعات التحويلية في الاقتصاد الأردني غالبية الخارطة القطاعية، حيث تم بناء جداول المدخلات والمخرجات كأساس عام 2006، ثم قسم الاقتصاد الوطني إلى 81 قطاعاً فرعياً من ضمنها 46 قطاع فرعياً يمثل قطاع الصناعات التحويلية. وتهدف الجداول بشكل رئيسي إلى إحداث نقلة نوعية في عملية جمع وتبويب البيانات الإحصائية على المستوى القطاعي، وقياس التداخلات في العلاقة بين القطاعات الاقتصادية وصولاً إلى تقديم صورة شاملة عن الاقتصاد الأردني، وتعامله مع العالم الخارجي. وتوفر الجداول أداة؛ لتحليل التشابكات القطاعية بين مختلف القطاعات الاقتصادية الهامة، وتحديد القطاعات الرائدة في عملية التنمية ومحركات النمو في الاقتصاد الأردني؛ لاستخدامها من قبل متخذي القرارات ورسمي السياسات ومعدّي البرامج التنموية، وكذلك استخدامها من قبل الباحثين والمحللين الاقتصاديين في

القطاعين: العام والخاص، إضافةً إلى إثراء نشاطات مراكز البحوث الوطنية والعملية المتخصصة في هذا المجال.

ويركز هذا التقرير على تحليل قطاع معدات النقل الأخرى استناداً إلى جداول المدخلات والمخرجات والذي يعد واحداً من القطاعات المصنفة ضمن الصناعات التحويلية والمتمثل نشاطه في صنع أجزاء وتوابع ومحركات المركبات ذات المحركات، بناء وإصلاح قوارب التزهة والرياضة.



أهم مؤشرات قطاع معدات النقل الأخرى:

المساهمة في الناتج المحلي الإجمالي

بلغ مجموع مساهمة قطاعات الصناعات التحويلية في الناتج المحلي الإجمالي 19.93% من المجموع الكلي لمساهمة القطاعات الاقتصادية. وقد بلغت نسبة مساهمة قطاع معدات النقل الأخرى في الناتج المحلي الإجمالي 0.03% محتلاً بذلك المرتبة 76 من بين القطاعات الاقتصادية مساهمةً في الناتج المحلي الإجمالي والبالغ عددها 81 قطاعاً فرعياً.

المساهمة في الإنتاج الكلي

بلغ مجموع مساهمة قطاعات الصناعات التحويلية 31.55% من مجموع الإنتاج الكلي للقطاعات الاقتصادية. واحتل قطاع معدات النقل الأخرى المرتبة 76 من بين القطاعات الاقتصادية مساهمةً في الإنتاج الكلي والبالغ عددها 81 قطاعاً فرعياً بنسبة 0.04%. والمرتبة 42 من بين القطاعات التحويلية مساهمةً في الإنتاج الكلي والبالغ عددها 46 قطاعاً فرعياً بنسبة 0.12%.

المساهمة في القيمة المضافة الإجمالية لقطاع الصناعات التحويلية

تعرف القيمة المضافة اقتصادياً بأنها: الإضافات والتحسينات التي يقوم المنتج بإضافتها إلى المنتج قبل تقديمه للاستهلاك. بمعنى آخر: هي الفرق بين قيمة الإنتاج القائم (الإنتاج الرئيسي والأنشطة الثانوية الأخرى) وقيمة الاستهلاك الوسيط (المحلي والمستورد). وتجمع القيمة المضافة لكل القطاعات والمؤسسات مكونة (القيمة المضافة الإجمالية) وهي ما يعرف بالناتج المحلي الإجمالي، وتعبّر عن مقدار أو مساهمة القطاعات في تكوين الثروة الوطنية، وتعتبر وسيلة أساسية لتحقيق النمو الاقتصادي. بلغت حصة القيمة المضافة لقطاع معدات النقل الأخرى 0.14% ضمن القطاعات الصناعية التحويلية محتلاً بذلك المرتبة الثانية والأربعين.

المساهمة في تعويضات العاملين

وتوزعت مساهمة القطاعات الاقتصادية في تعويضات العاملين بنسبة 16.17% للصناعات التحويلية و 83.83% لباقي القطاعات الاقتصادية الأخرى. واحتل قطاع معدات النقل الأخرى المرتبة 59 من مساهمة القطاعات الاقتصادية في تعويضات العاملين والبالغ عددها 81 قطاعاً فرعياً بنسبة 0.15%. واحتل المرتبة 31 من بين قطاعات الصناعات التحويلية مساهمة في تعويضات العاملين والبالغ عددها 46 قطاعاً فرعياً بنسبة 0.90%.

جدول (2): ترتيب مساهمة قطاع معدات النقل الأخرى الفرعي ضمن القطاعات الاقتصادية:

المؤشرات	ضمن القطاعات الاقتصادية كافة والبالغ عددها 81
الناتج المحلي الإجمالي	76
الإنتاج الكلي	76
تعويضات العاملين	59

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات



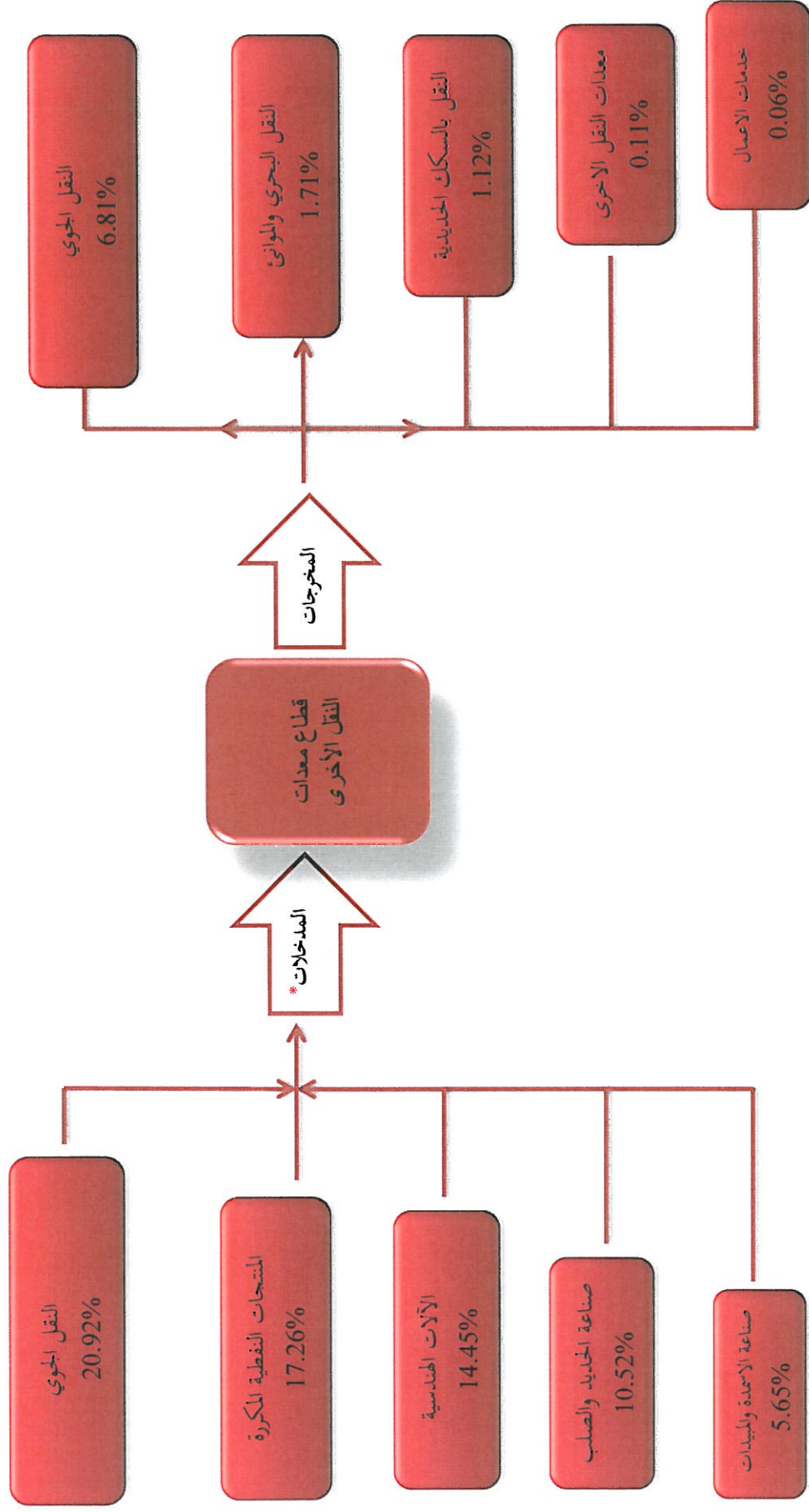
جدول (3) أهم القطاعات الاقتصادية استخداماً لإنتاج قطاع معدات النقل الأخرى:

الرقم	القطاعات الاقتصادية	نسبة الاستخدام (%)
1	النقل الجوي	6.81
2	النقل البحري والموانئ	1.71
3	النقل بالسكك الحديدية	1.12
4	معدات النقل الأخرى	0.11
5	خدمات الاعمال	0.06
6	منتجات غذائية أخرى	0.04
7	العقارات	0.04
مجموع إنتاج القطاع للاستهلاك الوسيط		9.89
مجموع إنتاج القطاع لمكونات الطلب النهائي		90.11
مجموع الإنتاج الكلي		100

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

ويبين الجدول 3 أهم القطاعات الاقتصادية استخداماً لإنتاج قطاع معدات النقل الأخرى. وتباين استخدام القطاعات من إنتاج قطاع معدات النقل الأخرى حيث احتل قطاع النقل الجوي المرتبة الأولى؛ لأنه أكثر استخداماً لإنتاج قطاع معدات النقل الأخرى بنسبة 6.81%، وجاء قطاع النقل البحري والموانئ في المرتبة الثانية بنسبة 1.71% وقطاع النقل بالسكك الحديدية في المرتبة الثالثة بنسبة 1.12%، أما قطاع العقارات جاء في المرتبة السابعة بنسبة 0.04%. ويلاحظ توزيع الإنتاج لقطاع معدات النقل الأخرى ما بين الاستهلاك الوسيط بنسبة 9.89% ومكونات الطلب النهائي بنسبة 90.11%.

الشكل (1) أهم مدخلات ومخرجات قطاع معدات النقل الأخرى



*المدخلات: تشمل نسب الاستهلاك الوسيط الكلي (محلي ومستورد)

دائرة الإحصاءات العامة، الأردن 2011

جدول (4) نسبة الاستهلاك الوسيط المحلي لقطاع معدات النقل الأخرى من الاستهلاك الوسيط الكلي:

الرقم	القطاعات الاقتصادية	نسبة الاستهلاك (%)
1	النقل الجوي	20.92
2	المنتجات النفطية المكررة	17.02
3	صناعة الاسمدة والمبيدات	5.03
4	صناعة الحديد والصلب	4.60
5	التجارة	4.24
6	خدمات اخرى	2.85
7	قطاع البنوك	2.77
8	النقل البري	2.56
9	خدمات الاعمال	2.10
10	التأمين	2.05
مجموع الاستهلاك الوسيط المحلي للقطاع		78.02
مجموع الاستهلاك الوسيط المستورد للقطاع		21.98
مجموع الاستهلاك الكلي للقطاع		100

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

تبين جداول المدخلات والمخرجات بشكل عام توزيع الإستهلاك الوسيط لكافة القطاعات الاقتصادية سواء أكان ذاتيا (أي يستهلك القطاع إنتاج نفسه) أو إستهلاكاً لإنتاج القطاعات الاقتصادية الأخرى. ويبين الجدول 4 أعلى عشر قطاعات اقتصادية أستخدم انتاجها كمدخلات وسيطة محلية لقطاع معدات النقل الأخرى. ويلاحظ التباين في النسب بحيث احتل قطاع النقل الجوي المرتبة الأولى بين القطاعات التي يستهلك قطاع معدات النقل الأخرى مخرجاتها بنسبة 20.92%، في حين جاء قطاع المنتجات النفطية المكررة في المرتبة الثانية بنسبة 17.02%، وقطاع صناعة الاسمدة والمبيدات في المرتبة الثالثة بنسبة 5.03%. وفي المقابل، جاء قطاع التأمين في المرتبة العاشرة بنسبة 2.05%.

جدول (5) نسبة الاستهلاك الوسيط المستورد لقطاع معدات النقل الأخرى من الاستهلاك الوسيط الكلي:

الرقم	القطاعات الاقتصادية	نسبة الاستهلاك (%)
1	الآلات الهندسية	13.30
2	صناعة الحديد والصلب	5.92
3	منتجات المعادن المشكلة	1.51
4	صناعة الاسمدة والمبيدات	0.62
5	المنتجات النفطية المكررة	0.24
6	المنتجات البلاستيكية	0.18
7	صناعة الورق ومنتجاته	0.07
8	صناعة الصابون والمنظفات	0.07
9	الطباعة والنشر	0.03
10	الكهرباء	0.02
	مجموع الاستهلاك الوسيط المستورد للقطاع	21.98
	مجموع الاستهلاك الوسيط المحلي للقطاع	78.02
	مجموع الاستهلاك الكلي للقطاع	100

المصدر: دائرة الإحصاءات العامة، قسم المدخلات والمخرجات

يبين الجدول 5 أعلى عشر قطاعات اقتصادية تُستخدم انتاجها كمدخلات وسيطة مستوردة لقطاع معدات النقل الأخرى. وقد احتلت منتجات قطاع الآلات الهندسية المرتبة الأولى من بين السلع المستهلكة من قبل قطاع معدات النقل الأخرى بنسبة 13.30%، وجاء قطاع صناعة الحديد والصلب المرتبة الثانية بنسبة 5.92%، وقطاع منتجات المعادن المشكلة في المرتبة الثالثة بنسبة 1.51%. وفي المقابل، جاء قطاع الكهرباء المرتبة العاشرة بنسبة 0.02%.

الشكل (2) مدخلات قطاع معدات النقل الأخرى حسب مصدر المدخل (مصنع محلي او مستورد)

